



## ООО Компания "Легенд Групп"

ИНН 7704381570 КПП 770601001 ОКПО 05743668  
р/с 40702810602200009149, к/с 30101810200000000593  
АО "Альфа-Банк".  
Телефон: 8 (3822) 610-563  
Директор: 8 (952) 891-91-41  
www.legend-group-tomsk.ru

Руководителю предприятия

### Стоимость и условия поставки:

Модель	Стоимость за ед. техники
<b>Тягач специальный «АМТ NV 632910»</b> Колесная формула 6х6; ДВС 480 л.с. (ЕВРО-5) Кабина длинная, с одним спальным местом. Двускатная ошиновка 315/80 R22,5 (пр-ва КНР)	<b>10 350 000 руб.</b>

\*Обращаем Ваше внимание на то, что цена приведена с учетом всех налогов и сборов, с НДС 20%

Утилизационный сбор включен в стоимость автомобиля! В случае изменения законодательства РФ в части уплаты утилизационного сбора, цена автомобиля будет изменена пропорционально изменению размера налогов и/или сборов.

#### Сроки поставки:

25-30 декабря 2022г. (при условии поступления авансового платежа до 14.11.2022г)

#### Место поставки:

склад г.Миасс (Челябинская обл.)

#### Условия платежа:

50% авансовый платеж в течение 5 банковских дней, с момента подписания договора на поставку.

50% окончательный платеж в течении 5 банковских дней с момента извещения о готовности автомобилей к отгрузке.

#### Условия гарантии:

На автомобиль - 12 месяцев или 100 000 километров пробега, начиная с момента подписания акта приема-передачи.

На силовую линию шасси - 24 месяца или 200 000 километров пробега в зависимости от того, какое из обстоятельств наступит ранее, начиная с момента подписания акта приема-передачи.

**Приложение № 1**

Колесная формула:	6х6
Колесная база, мм	3850/1400
Максимальная технически допустимая нагрузка на ССУ, кг 315/80R22,5)	до 25000* (до 23 000 кг на шинах

\* - в зависимости от индекса нагрузки применяемой ошиновки

## Шины

- Двускатная ошиновка 315/80 R22,5 (пр-ва КНР)
- Запасное колесо без держателя (временное транспортировочное крепление на ССУ или заднем свесе)

## Кабина

- Длинная, 2-х местная, с одним спальным местом.
- Сиденье водителя на пневмоподвеске регулируемое, с интегрированным подголовником
- Сиденье пассажира регулируемое с интегрированным подголовником, с ремнем безопасности
- Предпусковой жидкостный подогреватель двигателя
- Независимый отопитель в кабине
- Кондиционер
- Зеркала заднего вида с электрорегулировкой и электрообогревом
- Электростеклоподъемники
- Бортовой компьютер
- Внешний солнцезащитный козырек
- Цифровой тахограф (с СКЗИ)
- Устройство Вызова Экстренных Оперативных Служб (Эра-ГЛОНАСС)
- Ограничитель скорости 90 км\ч
- Противотуманные фары
- Два проблесковых светодиодных маячка на кабине
- Цвет кабины красный

## Седельное устройство

- двухступенное
- размер шкворня 3,5"
- высота по седельно-сцепному устройству, мм 1456 \*\* (под максимальной нагрузкой)

\*\* - требуется дополнительное согласование высоты по ССУ

## Двигатель / Евро 5 / 480 л.с.

Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува с клапаном сброса избыточного давления выхлопных газов на входе в турбину и промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Система подачи топлива - Common Rail.

- Рабочий объем двигателя 12880 см3
- Количество клапанов 24
- Максимальная мощность двигателя 480 л.с. (350 кВт)
- Соответствует экологическим нормам EURO 5
- Моторный тормоз
- Круиз-контроль

## Сцепление

- Сухое однодисковое, нажимного типа с диафрагменной пружиной 430мм.

## Коробка передач

Механическая, синхронизованная с сервоприводом  
Число ступеней 12+2

## Раздаточная коробка

- с постоянным полным приводом

### **Подвеска**

- Передняя: зависимая, полуэллиптические рессоры и телескопические амортизаторы гидравлического типа, стабилизатор поперечной устойчивости переднего моста. **Передний усиленный мост.**
- Задняя: многолистовая рессора, мосты с планетарными колесными редукторами. г/п 2х 16 000 кг, с блокировкой межколесных дифференциалов задних мостов.

### **Рулевое управление**

- Гидравлический усилитель
- Регулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету

### **Тормозная система**

- Двухконтурная пневматическая
- ABS
- Осушитель тормозной системы

### **Электросистема**

- Напряжение 24 В
- Аккумуляторная батарея 2х12В (180 Ач)

### **Топливный бак**

- Основной справа на раме 400 л. (топливозаборник с электроподогревом)
- Дополнительный топливный бак 400л. за кабиной (без топливозаборника)
- Материал топливных баков - алюминий.
- Топливный фильтр – сепаратор

### **Оборудование, поставляемое в составе автомобиля**

- Система отвода ОГ вертикально вверх (за кабиной)
- Защитные решетки фар
- Дневные ходовые огни
- Заднее буксирное устройство
- Исполнение ГСМ (до -45С)
- Центральный замок
- USB+MP3 плеер
- Электроподъем кабины
- Чехол утепления радиатора
- Задние пластиковые или металлические крылья
- Легкая крано-манипуляторная установка (за кабиной)

**Состав ЗИП:** Знак аварийной остановки, Аптечка первой помощи, Домкрат, Шланг для подкачки шин длиной 15 м., 2 противооткатных упора, Чехол утепления радиатора, Руководство по эксплуатации на русском языке, Комплект инструмента в соответствии с руководством по

С уважением,

Генеральный директор



Косенко Ю. С