

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



Фотография представлена для ознакомления с общим видом и может отличаться от спецификации!

Направляем Вам коммерческое предложение на поставку в 2023 году сортиментовоза «АМТ NV 632920» (6х6) пр-ва предприятия ООО «АМТ Н.В.». Автомобиль полностью соответствует высоким требованиям и адаптирован к тяжелым дорожным и климатическим условиям.

Модель	Стоимость за ед. техники
Сортиментовоз «АМТ NV 632910» Колесная формула 6х6; ДВС 480 л.с. (ЕВРО-5) Кабина длинная, с одним спальным местом. Двускатная ошиновка: передние 385/65R22,5 и задние 315/80 R22,5 Сортиментовозная площадка 8м (под перевозку сортимента 2х4м.)	12 336 210 руб.

*Обращаем Ваше внимание на то, что цена приведена с учетом всех налогов и сборов, с НДС 20%
Утилизационный сбор с коэффициентом для 2023 года включен в стоимость автомобиля!

Сроки поставки:

в течение 75 дней с момента подписания договора.

Место поставки:

склад г.Миасс (Челябинская обл.)

Условия платежа:

50% авансовый платеж в течение 5 банковских дней с момента подписания договора на поставку. 50% окончательный платеж в течении 5 банковских дней с момента извещения о готовности автомобилей к отгрузке.

Условия гарантии:

На автомобиль - 12 месяцев или 100 000 километров пробега, начиная с момента подписания акта приема-передачи.

На силовую линию шасси - 24 месяца или 200 000 километров пробега в зависимости от того, какое из обстоятельств наступит ранее, начиная с момента подписания акта приема-передачи.

Срок действия коммерческого предложения до 16.12.2022г.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ СОРТИМЕНТОВОЗА «АМТ NV 632920»

Колесная формула:	6x6
Колесная база, мм	5100/1400
Максимальная технически допустимая полная масса автомобиля, кг	до 41 000*
Максимальная технически допустима полня масс автопоезда, кг	до 87 000*

* - при ограничении скоростного режима и применении шин с соответствующим индексом нагрузки

Шины

- Двускатная ошиновка: передние (рулевые) 385/65R22,5 и задние 315/80 R22,5
- Запасное колесо с протектором аналогично передних (рулевых) колес.

Кабина

- Длинная, 2-х местная, с одним спальным местом.
- Сиденье водителя на пневмоподвеске регулируемое, с интегрированным подголовником
- Сиденье пассажира регулируемое с интегрированным подголовником, с ремнем безопасности
- Предпусковой жидкостный подогреватель двигателя
- **Независимый отопитель в кабине**
- Кондиционер
- Зеркала заднего вида с электрорегулировкой и электрообогревом
- Электростеклоподъемники
- Бортовой компьютер
- Внешний солнцезащитный козырек
- Цифровой тахограф (с СКЗИ)
- Устройство Вызова Экстренных Оперативных Служб (Эра-ГЛОНАСС)
- Ограничитель скорости 90 км\ч
- Противотуманные фары
- Два проблесковых маячка на кабине
- Моторный тормоз
- Круиз-контроль
- Цвет кабины красный

Двигатель / Евро 5 / 480 л.с.

Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува с клапаном сброса избыточного давления выхлопных газов на входе в турбину и промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Система подачи топлива - Common Rail.

- Рабочий объем двигателя 12880 см3
- Количество клапанов 24
- Максимальная мощность двигателя 480 л.с. (350 кВт)
- Соответствует экологическим нормам EURO 5

Сцепление

- Сухое однодисковое, нажимного типа с диафрагменной пружиной 430мм.

Коробка передач

Механическая, синхронизованная с сервоприводом
Число ступеней 12+2

Раздаточная коробка

- с постоянным полным приводом

Подвеска

- Передняя: зависимая, полуэллиптические рессоры и телескопические амортизаторы гидравлического типа, стабилизатор поперечной устойчивости переднего моста.
- Задняя: многорессорная, мосты с планетарными колесными редукторами. г/п 2х 16 000 кг, с блокировкой межколесных дифференциалов задних мостов.

Рулевое управление

- Гидравлический усилитель
- Регулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету

Тормозная система

- Двухконтурная пневматическая
- ABS
- осушитель тормозной системы

Электросистема

- Напряжение 24 В
- Аккумуляторная батарея 2х12В (180 Ач)

Топливный бак

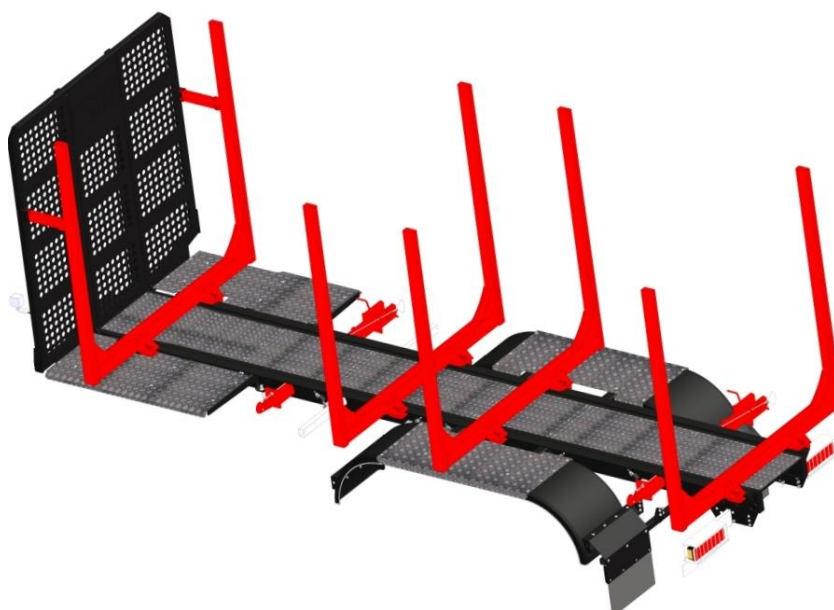
- 400 л. (алюминиевый)

- Топливозаборник с подогревом
- Топливный фильтр – сепаратор

Оборудование, поставляемое в составе автомобиля

- Система отвода ОГ вниз (в сторону на дорогу)
- Защитные решетки фар
- Дневные ходовые огни
- Исполнение ГСМ (до -45С)
- Звуковой сигнализатор заднего хода
- Центральный замок
- USB+MP3 плеер
- Электроподъем кабины
- Задний буксирный прибор (под петлю 50 мм)
- Горизонтальный держатель запасного колеса
- Инструментальный ящик на раме
- Электропневмо выходы для работы с прицепом
- Розетка ABS для работы с прицепом
- Инструментальный ящик

Сортиментовозная платформа производства ООО«АМТ Н.В»



- длина платформы 8м (для перевозки сортимента длиной 2х4 м)
- передняя защитный щит стальной, перфорированный
- шарнирное соединение четырех перемычек переднего коника со щитом.
- 4 коника переставляемых по длине, изготовлены из высокопрочной стали
- устройства быстрой расцепки стяжных ремней, 2 шт.;
- 2 тросовых лебёдки для увязки сортимента с механизмом натягивания
- крылья задних колес из стального рифленого листа с пластиковыми полукрылками;
- защита задних фонарей;
- освещение рабочей зоны на поворотных кронштейнах, 2 шт.;
- светоотражающая маркировка;
- дробеструйная обработка перед окраской,
- боковая защита;

ЗИП: Два противооткатных упора, Домкрат, Огнетушитель, Аптечка, Знак аварийной остановки, Шланг для накачки шин 15м., Светоотражающий жилет, Руководство по эксплуатации на русском языке; Комплект инструмента (в соответствии с руководством по эксплуатации).

С уважением,

Генеральный директор

Косенко Ю. С